

氏名	所属党派	回答番号	回答内容	
浅倉成樹	公明	5	その他 市民の意見をよく聞くこと。	
虻川浩		5	その他 意見は広範に聞くべき。	
立花隆一		3	中断して、住民の意見を聞く	
津本裕子		5	その他 まず意見を聞く場を設けるべき	
山岸真知子		5	その他 住民の意見を聞くことは大切だと考えます。中断して・・とまではしなくても可能ではないでしょうか。	
幸田昌之		4	わからない	
岩本博子	ネット	3	中断して、住民の意見を聞く	
日向美砂子		3	中断して、住民の意見を聞く	
平野ひろみ		3	中断して、住民の意見を聞く	
常松大介	社民	5	その他 計画中断の必要性は分かりませんが、現時点では東京都の説明責任が果たされているとは思えません。なぜなら、道路敷設予定地やその沿線の住民の方々の不安感が払拭されていないからです。よって、東京都は都市計画法第3条3項の「国及び地方公共団体は、都市の住民に対し、都市計画に関する知識の普及及び情報の提供に努めなければならない。」という義務を果たすべきだと考えています。	
磯山亮	自民	5	その他 住民の理解と協力を得ながら事業を進めるべきだと思います。	
川里春治		5	その他	
永田政弘		1	このまま推進する	
木村まゆみ	共産	3、5	中断して、住民の意見を聞く/その他 住民合意を図りながら府中街道現道を活用すべく計画を変更する。	
佐藤充		2、3	計画を中止する/中断して、住民の意見を聞く	
末廣進		2	計画を中止する	
ほそや正		2	計画を中止する	
久下幸廣	民主	5	その他 本計画は小平市のみの課題でなく、現在までに完成し、進められている接続市との関係も大変重要です。事業者主体の東京都と十分話し合い、計画幅のうち、車道、歩道、自転車道など地域環境に考慮する工法などを実施時に取り入れることなど、東京都に工夫を求め、双方が理解してゆくことが一つの選択でもあります。	
小林よう子		5	その他 今のままの計画を進めるのではなく、住民の声を聞きながら、計画を修正していくことが良いと思われる。	
斎藤貴亮		5	その他 東京都は道路敷設予定地やその沿線の住民の方々に3・3・8号線の必要性やメリットのみを説明し理解を得ようとするのではなく、3・3・8号線を建設することによるデメリットも同時に説明し理解を求める真摯な態度が必要であるとともに、道路敷設予定地やその沿線の住民の方々は自身の考えに沿う、沿わないに関係なく納得のいく説明を受けられる態勢を整え、双方納得のいく結論を出すのが良いのではないかと思います。	
滝口幸一		5	その他 計画沿線住民の方々の理解を得る努力を継続すべきと考えます。	
吉本祐之		5	その他 住民の意見を聞くことは重要と考える。中断が必要か否かは現状では判断できない。	
小野高一		1	このまま推進する	
坂井一郎	無所属	2	計画を中止する	
坂井康宣		5	その他 住民との意見交流をできるだけ重ね、進めるべき。	
佐野郁夫		5	その他 法の手続きに従い、地権者の補償をしっかりと行い、早期に実現させる	
三宮智恵子		3	中断して、住民の意見を聞く	
橋本久雄		2	計画を中止する	
宮寺賢一		5	その他 住民への説明はいいいにしつつ推進する。	
村松まさみ		2	計画を中止する	
わたなべともあき		3	中断して、住民の意見を聞く	
古川徹		不明	5	その他 当該計画に係る情報を正確に収集分析し判断したい
吉池隆之			3	中断して、住民の意見を聞く