

平成 23 年 11 月 日

東京都環境局 都市地球環境部 環境都市づくり課 御中

環境影響評価書案に対する意見書

事業名：小平市都市計画道路 3・2・8（現 3・3・8）号府中所沢線

住所：

氏名：

【意見】

騒音の予測値は低すぎる。今回の環境影響評価を撤回し、再度評価をすべきである。

【理由・疑問点】

3・3・8 号線の騒音の予測値は、地上 1.2m で昼間 58dB（デシベル）、夜間 55dB であり、基準を満たしているとしている。

本年 9 月 6 日に、小平市の有志が、類似道路として新青梅街道小平霊園北出入口前で騒音を測定した結果、早朝 4 時～6 時の平均値は 66dB、昼間 9 時～11 時の平均値は 68dB、夜間 22 時から 24 時の平均値は 67dB であった。

東京都の遮音壁対策値である 3dB を補正しても、3・3・8 号線の予測値は、昼間は 7dB、夜間は 9dB もこれより低くなっている。低音舗装道路対策、環境施設帯設置の効果を加味したとしても、予測値は低すぎると考える。よって、再度予測評価を行うことを要求する。

自由記述欄

平成 23 年 11 月 日

東京都環境局 都市地球環境部 環境都市づくり課 御中

環境影響評価書案に対する意見書

事業名：小平市都市計画道路 3・2・8（現 3・3・8）号府中所沢線

住所：

氏名：